



# European Civil Service Federation Fédération de la Fonction Publique Européenne

## The FFPE requests the Commission to take some concrete actions in favour of the climate and the protection of the environment



A recent article<sup>[1]</sup> published in a Belgian newspaper (Le Soir) "EU officials and the climate battle, a historical role?" addressed the European institutions and its officials and agents, asking them for more concrete personal involvement.

The Commission already takes action through its policies as developed most notably by our colleagues in DG ENV, CLIMA, RTD and JRC to formulate and implement EU climate strategies and to protect, preserve and improve the environment for present and future generations.

These multiple actions in favour of a better environment are certainly commendable, but deserve to be supplemented by concrete measures implemented internally that would serve as a good example to the outside world.

To make an early start, **the FFPE** requests the European Commission to consider the following two simple proposals that could be implemented quickly and publicised to

## Des Actions concrètes de la Commission demandées par la FFPE en faveur du climat et de la protection de l'environnement



Un article<sup>[2]</sup> récent publié dans la presse belge (journal Le Soir) « Fonctionnaires UE et bataille du climat, un rôle historique ? » s'adressait aux Institutions et aux fonctionnaires et agents européens pour leur demander une implication plus concrète.

La Commission agit déjà au travers de ses politiques, notamment développées par nos collègues des DG ENV, CLIMA, RTD et CCR pour formuler et de mettre en œuvre des stratégies de l'UE en matière de climat et pour protéger, préserver et améliorer l'environnement pour les générations actuelles et futures.

Ces multiples actions vers le monde extérieur sont certes louables, mais mériterait d'être complétées par des mesures concrètes mises en œuvre en interne qui auraient valeur d'exemple.

Pour commencer, **la FFPE** formule ici deux propositions simples qu'elle demande à la Commission européenne de considérer car leur mise en œuvre pourrait être rapide et publicisée pour améliorer l'image de l'Institution.

<sup>[1]</sup> Le Soir 12/2/2019 <https://plus.lesoir.be/206259/article/2019-02-12/fonctionnaires-ue-et-bataille-du-climat-un-role-historique>

<sup>[2]</sup> Le Soir 12/2/2019 <https://plus.lesoir.be/206259/article/2019-02-12/fonctionnaires-ue-et-bataille-du-climat-un-role-historique>

improve the image of the Institution.

### → Priority to sustainable mobility: introduction of a bicycle, scooter and pedestrian allowance

An increasingly large number of colleagues are abandoning their car and public transport to come to work every day by bike, scooter or on foot.

The FFPE notes that, apart from the Fit@Work initiative, these alternatives are not yet encouraged and subsidised by the Commission to the extent that it does for public transport.

Colleagues who use public transport and agree to restrict their access to Commission car parks benefit from a 50% reimbursement of the costs of season tickets for STIB, SNCB, De Lijn, etc.

The Commission could offer colleagues who opt for a cycle or scooter (classic or electric, rented or their own) or who walk to their office to contribute to their costs with for example an amount equal to the subsidy for public transport for the same journey.

After all, everyone has costs, whichever way they come to work, whether by bike, scooter or on foot (maintenance, repair, lights, clothing, footwear, helmet, anti-theft device, etc.).

Such a subsidy would already be a positive step towards a comprehensive solution to promote a minimum of well-being for all colleagues.

The Commission owes it to itself to be resolute, proactive and responsible by reallocating the old subsidy of more than 600.000 € per year from Bus 22 to finance this allowance: whether or not it is combined with other incentives, kilometric, fixed, with documentary proof, etc.

### → Promotion of green buildings and roof gardens

The Commission supports innovation and the development of green buildings in the EU. The institution could also lead by example here by implementing innovative improvements to its existing buildings and also for the future major project of LOI 130.

There is a whole range of green technologies available for the renovation of the Commission's existing building stock or incorporation into the construction of new Commission buildings. To name a few, energy efficiency using passive heating and

### → Priorité à la mobilité durable : instauration d'une contribution transport élargie (vélo, trottinette, pédestre)

Un nombre important et croissant de collègues se rendent au travail tous les jours avec d'autres moyens que la voiture ou les transports publics et par exemple en vélo ou en trottinette ou à pied.

La FFPE constate que, mise à part l'initiative "Fit@Work", ces formules alternatives ne sont pas encore suffisamment encouragées et soutenues par la Commission comme pour les transports publics.

Ainsi, les collègues qui utilisent les transports publics et réduisent leur fréquence d'accès aux parkings de la Commission bénéficient du remboursement de la moitié des frais d'abonnement à la STIB, SNCB, De Lijn, etc.

La Commission pourrait de façon équivalente offrir aux collègues qui optent pour le vélo ou trottinette (traditionnel ou électrique, personnel ou en location) ou qui viennent à pied de contribuer aux frais avec par exemple une somme égale au subside pour les transports publics pour le même trajet.

En effet, la pratique au quotidien et en sécurité, du vélo ou de la trottinette représente aussi des coûts (entretien, réparation, éclairages, vêtements spécifiques, casque, d'antivols efficaces, etc.).

Un tel subside sera déjà un pas positif dans une solution globale qui favorisera un minimum de bien être des collègues.

La Commission se doit d'être résolument proactive et responsable en réaffectant le montant de plus de 600.000€ annuels de l'ancienne subvention de la ligne de bus 22 pour financer cette indemnité: qu'elle soit kilométrique, forfaitaire, avec justificatif ou non, non cumulable avec d'autres incitants...

### → Promotion des Immeubles verts et Toits-potagers

La Commission soutient l'innovation et le développement de bâtiments verts dans l'UE. Là aussi, l'Institution pourrait montrer l'exemple en mettant en œuvre des solutions innovantes pour ses propres bâtiments et aussi dans le futur grand projet du LOI 130.

Toute une gamme de technologies vertes est disponible pour la rénovation du parc immobilier existant de la Commission ou son intégration dans la construction de nouveaux bâtiments de la Commission. Pour en nommer quelques-uns, efficacité énergétique utilisant le chauffage et la

cooling, new building and insulation materials, 'smart' glass for windows, incorporation of renewable energy technologies, improved indoor air quality and thermal comfort, alternatives to traditional air conditioning, green roofs and walls, and so on.

In the city, there is obviously a scarcity of unpolluted plots available for cultivation. The roofs of Commission buildings represent a resource with light and open air and an opportunity to recover the space occupied by the buildings and create green areas in the midst of all this concrete and raise environmental awareness.

**The FFPE calls for the Commission to create gardens on the roofs of its buildings to improve the environment and also life at work, through greater awareness of healthy eating and the exploitation of unused resources.**

<sup>[1]</sup> Le Soir 12/2/2019 <https://plus.lesoir.be/206259/article/2019-02-12/fonctionnaires-ue-et-bataille-du-climat-un-role-historique>

climatisation passifs, les nouveaux matériaux de construction et d'isolation, les fenêtres avec vitrages intelligents, l'intégration de technologies d'énergie renouvelable, l'amélioration de la qualité de l'air intérieur et du confort thermique, des alternatives à la climatisation traditionnelle, des toits et des façades verts, etc.

Parce qu'en ville il ne reste pas beaucoup de sols libres et non pollués où cultiver, et aussi parce que sur les toits on bénéficie en général de plus de soleil et afin de récupérer l'espace utilisé par les bâtiments au sol pour créer, au milieu de tout ce béton, des espaces verts et de sensibilisation.

**La FFPE demande la création sur les bâtiments de la Commission de jardins pour l'amélioration du cadre de vie, la sensibilisation à l'alimentation saine et la valorisation des espaces inutilisés.**

<sup>2</sup> Le Soir 12/2/2019 <https://plus.lesoir.be/206259/article/2019-02-12/fonctionnaires-ue-et-bataille-du-climat-un-role-historique>

**Your Team FFPE**

<http://www.ffpe-bxl.eu/>

**Votre équipe FFPE**